

Портативный электросамокат
E-SCOOTER

**Инструкция по
эксплуатации**

Пожалуйста, прочитайте эту инструкцию
перед использованием!



Переведено и отсканировано picomunet123
Возможны ошибки в переводе

Содержание

Основные узлы	3
Безопасность	4
Складывание самоката	5
Виды складывания	5
Шаги складывания самоката	6
Шаги раскладывания самоката	7
Приборная панель	8
Общий вид приборной панели	8
Описание функций	8
Заводские настройки	10
Управление самокатом	11
Перед поездкой	11
Трогание с места	11
Торможение	11
Батарея и зарядное устройство	12
Батарея	12
Зарядное устройство	12
Зарядка аккумулятора	12
Обслуживание	13
Смазка	13
Аккумулятор	13
Повседневный уход и хранение	13
Устранение неполадок	14

Основные узлы



Безопасность

1. Самокат предназначен только для взрослых! Не пытайтесь перевести двух людей на одном самокате! Самокат не предназначен для детей.
2. Используйте шлем, наколенники, защиту.
3. Не катайтесь по дорогам общего пользования, соблюдайте ПДД.
4. Без должного опыта не рекомендуется ездить по забитым тротуарам. Так же не катайтесь по дорогам общего пользования.
5. Не делайте резких, опасных маневров.
6. Не пытайтесь заехать на бордюры высотой более 3 см. Есть большой риск переверота, можете получить травмы или сломать самокат.
7. Максимальная скорость самоката - 35 км/ч (25 км/ч). Рекомендуем ехать со скоростью не больше 20 км/ч. Так же рекомендуем воздержаться от поездок в темное время суток. В темное время суток необходимо включить габарит и передвигаться со скоростью не более 15 км/ч.
8. Не используйте самокат при температуре ниже -5 градусов Цельсия.
9. Рекомендуется сбавить скорость на дороге с плохим покрытием.
10. Не катайтесь по льду, скользким поверхностям.
11. Отрегулируйте высоту руля для безопасной езды.
12. Не мойте самокат в душе, не преодолевайте лужи глубиной более 4 см. Есть риск испортить электронику
13. Не катайтесь в ветреную погоду или в ливень.

Складывание

Виды складывания



А – Полностью разложен

В - Сложены только ручки



С - Сложен полностью

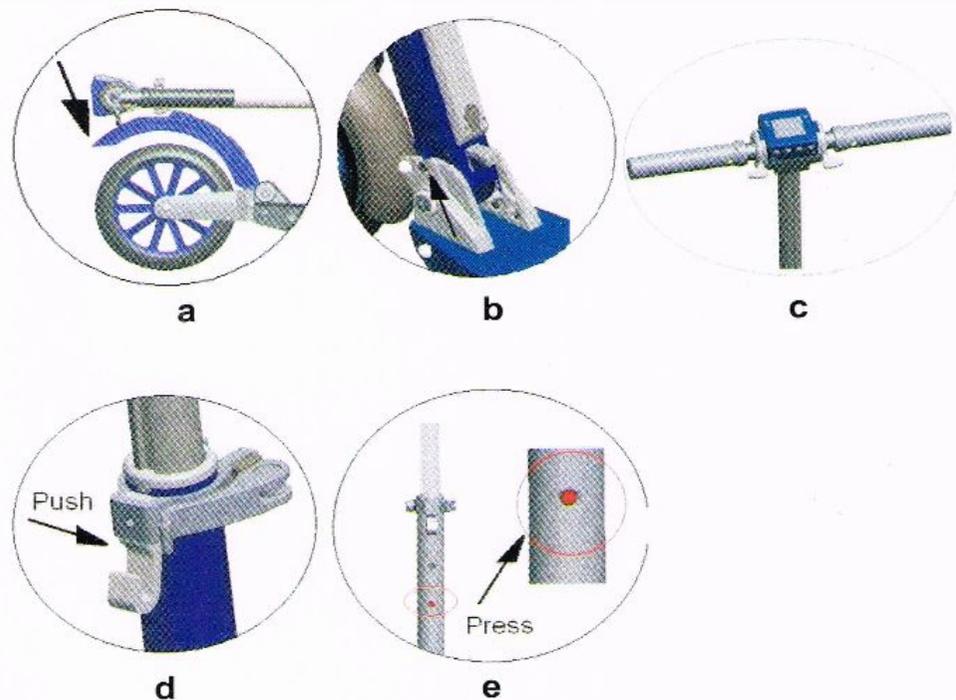
Шаги раскладывания

1. Расслабьте фиксатор руля (рис. a)
2. Нажмите на кнопку (рис. b) и опустите руль (рис. c)
3. Нажмите на кнопки фиксатора ручек (рис. d, 1) и сложите ручки (рис. d, 2)
4. Надавите на руль (рис. e) и нажмите на кнопку (рис. f). После этого можно будет руль сложить
5. Продолжайте складывать руль до тех пор, пока крюк на руле не зацепится за крыло.



Шаги раскладывания

1. Надавите на крыло (рис. a), затем поднимите руль до щелчка. Убедитесь, что руль зафиксировался (рис. b).
2. Поднимайте ручки, они сами зафиксируются. (рис. c)
3. Откройте фиксатор (рис. d), отрегулируйте руль по высоте, нажимая на кнопку (рис. e) и выдвигая руль.



Приборная панель

1. Общий вид приборной панели



1. Рычаг газа
2. Рычаг рекуперативного (электрического) тормоза
3. Кнопка сигнала
4. Кнопка настроек
5. Кнопка включения
6. Кнопка включения света
7. ЖК дисплей
8. Кнопка переключения мощности.

2. Описание функций

а. ВКЛ/ВЫКЛ

Для включения удерживайте кнопку включения не менее 1 секунды.
Для выключения удерживайте кнопку включения не менее 3 секунд.

б. Управление разгоном

Для разгона нажмите на рычаг газа. Чем сильнее нажмете - тем больше ускорение.
Для изменения ограничения мощности нажмите на кнопку переключения мощности.

с. Управление торможением

Для торможения нажмите на рычаг тормоза. Чем сильнее нажмете - тем сильнее будет торможение

д. Сигнал

Для подачи сигнала нажмите на кнопку сигнала.

е. Светодиодный габарит

Для включения/выключения света нажмите на кнопку включения света.

ф. Показ пробега

При включении показывается пробег за текущую поездку и время поездки. Для сброса времени и текущего пробега удерживайте кнопку настроек не менее 3 секунд.

Чтобы увидеть общий пробег - кратковременно нажмите на кнопку настроек.

г. Экстренный тормоз

Для экстренного торможения нажмите на задний тормоз. Не рекомендуется пользоваться тормозом на высоких скоростях, может испортиться заднее колесо.

3. Заводские настройки

K5 - кнопка сигнала, K4 - кнопка настроек, K3 - кнопка включения, K2 - кнопка света, K1 - кнопка переключения мощности

Удерживайте K5 и K4 более 3 секунд, чтобы попасть в меню настроек

K5 - выход из настроек БЕЗ СОХРАНЕНИЯ

K4 - Следующий параметр, если нажать более, чем 2 сек - СОХРАНЕНИЕ настроек и выход из меню настроек.

K2, K1 - изменение значения параметра

	Заводск.	Min	Max	Описание
0	1.0			Версия приборной панели
1	0	0	1	Zero-start. (0 = стартует без отталкивания)
2	25	0	60	Ограничение скорости. 0 - без ограничений. (почему-то не работает)
3	8	4.0	40.0	Диаметр колеса, в дюймах
4	30	1	100	Число магнитов
5	60	30	100	Мощность на первой «передаче»
6	80	30	100	Мощность на второй «передаче»
7	100	30	100	Мощность на третьей «передаче»
8	0	0	255	
9	0	0	255	
10	0	0	255	
11	0	0	255	
20	90	0	600	Время автовыключения, секунды
22	1	0	1	Электротормоз. 1 = включен
99	0	0	999	Сброс одометра?

Управление самокатом

Перед поездкой

1. Выберите подходящее место для поездки
2. Разложите самокат
3. Отрегулируйте руль

Трогание с места

1. Включите самокат
2. Встаньте на самокат одной ногой. Вторая нога должна быть на земле.
3. Плавно нажмите на газ, затем набрав скорость поставьте вторую ногу на деку.
Для последующего ускорения нажмите сильнее на рычаг газа.

Торможение

1. Службное (обчное) торможение производится рычагом электронного (рекупиративного) тормоза. Чем сильнее надавите - тем сильнее самокат будет тормозить.
2. Экстренное торможение - нажмите на задий тормоз ногой. Так же можно нажать на рычаг электронного (рекупиративного) тормоза.

Не тормозите электронным тормозом при полном заряде батареи (напряжение больше 41В)

Батарея и зарядное устройство

Самокат оснащен литий-ионным аккумулятором и комплектуется специальным зарядным устройством. Не используйте сторонние зарядные устройства. Производитель не несет ответственности за ущерб причиненный использованием неправильного зарядного устройства.

Батарея

Перед первым использованием полностью зарядите батарею.

Батарея может быть подзаряжена в любой момент.

Заряжайте батарею хотя бы раз в три месяца, если самокат не используется.

Влага может вызвать неправильную работу батареи. Повреждения вызванные влагой не являются гарантийными. (есть индикатор воды на аккумуляторе).

Зарядное устройство

Самокат комплектуется специальным зарядным устройством с автоотключением аккумулятора. Время зарядки аккумулятора не более 5 часов.

Зарядка аккумулятора

Для зарядки откройте защитную заглушку на самокате, подключите зарядное устройство в розетку, затем к самокату.

Во время зарядки будет гореть красный индикатор на зарядном устройстве.

Когда аккумулятор полностью зарядится - индикатор станет зеленым.

Обслуживание

Смазка

Необходимо каждые 6 мес. смазывать направляющие механизма складывания, задний амортизатор, передний амортизатор силиконовой смазкой.

Так же каждые 6 мес. проверяйте болты и при необходимости подтяните.

Аккумулятор

Самокат оборудован литиевым аккумулятором. Такие аккумуляторы могут перезаряжаться более чем 500 раз.

При необходимости (пробег малый) замените аккумулятор.

Повседневный уход и хранение.

Не оставляйте самокат на солнце продолжительное время. Держите самокат в чистоте (протирайте влажной тряпкой, не мойте в душе).

Устранение неполадок

Возможные неполадки и их устранение

1. ЖК дисплей потемнел

Причина: самокат долго стоял на солнце

Решение: перенесите самокат в холодное место, экран через некоторое время придет в нормальное состояние.

2. «Врет» спидометр, одометр. Не работают функции.

Восстановите заводские настройки.

3. Экран плохо показывает, самокат едет плохо.

Причина: плохой контакт аккумулятора, разрядился аккумулятор

Решение: зарядите аккумулятор, выключите-включите самокат.

Если проблема повторяется - обратитесь в сервис

Если самокат не работает - проверьте

- a. Аккумулятор
- b. Наличие напряжения (по экрану)
- c. Положение курка тормоза
- d. Контакты мотор-колеса, аккумулятора.

Если проблема не решилась - обратитесь в сервис.

(г. Москва: us_007, artwery)

(г. СПб: Slavemaster)